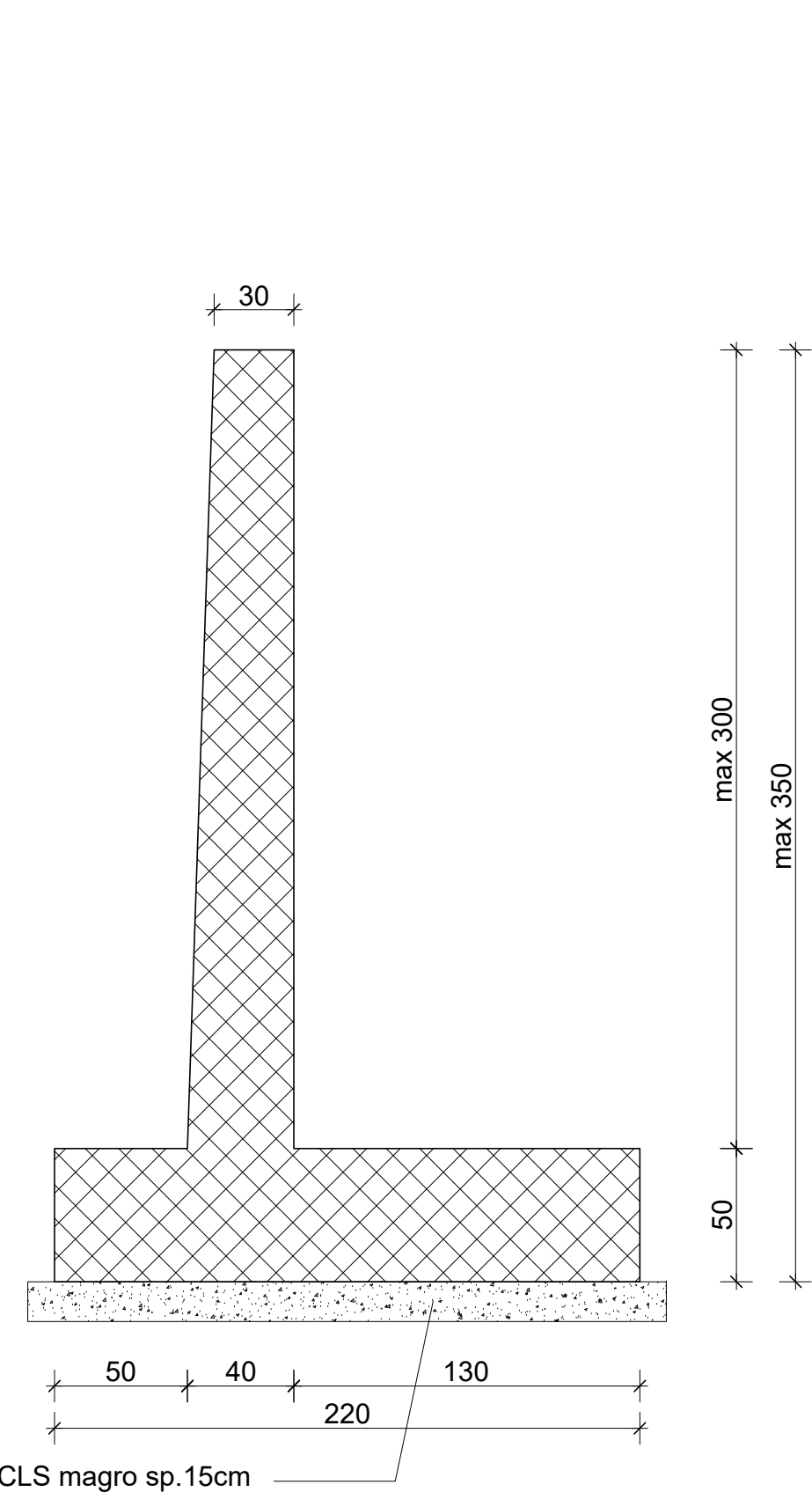


CARATTERISTICHE MATERIALI
CALCESTRUZZO STRUTTURE IN C.A FONDAZIONI E PALI - C30/37
(CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC2 - DIMENSIONE MASSIMA DELL'AGGREGATO Dmax= 30 mm; - RAPPORTO ACQUA/CEMENTO MASSIMO 0.56 DA MISURARSI SECONDO UNI 206-1 CON PRELIEVI EFFETTUATI IMMEDIATAMENTE PRIMA DEL GETTO; - CEMENTO TIPO II-III-IV, UNI 197-1 CLASSE 42.5 - DOSAGGIO MINIMO 320 kg/mc - CONSISTENZA S3 (S4 PER I PALI) , SECONDO UNI EN 206-1; - COPRIFERRO MINIMO 40 mm (70 mm PER I PALI).
CALCESTRUZZO STRUTTURE IMPALCATO ED ELEVAZIONE - C32/40
(CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE AGGRESSIVO XS1 SECONDO UNI EN 206-1) - DIMENSIONE MASSIMA DELL'AGGREGATO Dmax= 20 mm; - RAPPORTO ACQUA/CEMENTO MASSIMO 0.50 DA MISURARSI SECONDO UNI 206-1 CON PRELIEVI EFFETTUATI IMMEDIATAMENTE PRIMA DEL GETTO; - CEMENTO TIPO II-III-IV, UNI 197-1 CLASSE 42.5 ; - DOSAGGIO MINIMO 400 kg/mc; - CONSISTENZA S4, SECONDO UNI EN 206-1; - COPRIFERRO MINIMO 40 mm.
LASTRE TRALICCIATE PER SOLETTA
CALCESTRUZZO CONFORME A UNI EN 206 / 2001 DALLE SEGUENTI CARATTERISTICHE : - CLASSE DI RESISTENZA CARATTERISTICA A COMPRESSIONE C35 /45 MPa - DIMENSIONE MASSIMA DELL' AGGREGATO 15 mm - CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4 - COPRIFERRO MINIMO 40 mm. - RAPPORTO ACQUA/CEMENTO MASSIMO 0.45 - CLASSE DI CONSISTENZA ALLO SCARICO S4 (160-210 mm)
MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE - Rck 150
(CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE X0 SECONDO UNI EN 206-1) - DIMENSIONE MASSIMA DELL'AGGREGATO Dmax= 30 mm; - RAPPORTO ACQUA/CEMENTO MASSIMO 0.60, DA MISURARSI SECONDO UNI 206-1; - CEMENTO TIPO II-III-IV, UNI 197-1 CLASSE 32.5; - DOSAGGIO MINIMO 150 kg/mc; - CONSISTENZA S3, SECONDO UNI EN 206-1; - SPESSORE MINIMO 15 cm.
ACCIAIO PER ARMATURE - B450C
TRAFILATO IN BARRE TONDE 6 <= Ø <= 40 AD ADERENZA MIGLIORATA (CONFORME D.M. 17.01.2018) - TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO fyk >450 MPa ; - TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA ftk > 540 MPa; - ALLUNGAMENTO (Agt)k >7.5%.
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA - S355J0 (S355J2 ELEMENTI SALDATI)
LAMINATI A CALDO E SALDATI A FREDDO E SPESSORI DEI PIATTI t<40 mm (CONFORME D.M. 17.01.2018) - TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO fyk >355 MPa; - TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA ftk > 510 MPa; - MODULO ELASTICO NORMALE E = 210000 MPa; - CLASSE DI ESECUZIONE UNI 1090-1 = EXC2.
VITI E BULLONI - CLASSE 8.8 - DADI CLASSE 8
VITI E BULLONI CONFORMI UNI EN ISO 4016/2002 CLASSI UNI EN ISO 898-1:2001 - TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO fyb >640 Mpa; - TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA ftk > 800 MPa; - MODULO ELASTICO NORMALE E = 210000 MPa.
SALDATURE CLASSE 1 - METODO SAW AD ARCO SOMMERSO
SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE E CORDONE CONTINUO CONFORMI UNI EN ISO 4063:2011 - COSTRUTTORE CERTIFICATO SECONDO UNI EN ISO 3834:2006 RIF. D; - TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO fyk >355 MPa; - TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA ftk > 510 MPa; - MODULO ELASTICO NORMALE E = 210000 MPa.
CONNETTORI A GAMBO CILINDRICO PER STRUTTURE MISTE ACCIAIO-CLS
(CLASSE DI RESISTENZA S235J2+C450) - TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO fyk > 350 MPa; - TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA ftk > 450 MPa; - ALLUNGAMENTO A5 > 15% - RAPPORTO ftk/fyk > 1.2; - COMPOSIZIONE ACCIAIO C < 0.18% - Mn<0.9% - S<0.04% - P < 0.05%.
APPARECCHI D' APPOGGIO A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO DI TIPO OMOLOGATO O COMPOSTI CON SALDATURA DA LAMIERE S355J2G3
NOTE
1. DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO LE SOVRAPPOSIZIONE DEI FERRI SI INTENDONO PER UN MINIMO DI 50 DIAMETRI 2. DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO LE SALDATURE DELGLI ELEMENTI D'ACCIAIO SI INTENDONO CONTINUE E A COMPLETA PENETRAZIONE PREVIA CIANFRINATURA DEI LEMBI CON MATERIARI DI APPORTO DI CARATTERISTICHE MECCANICHE UGUALI O SUPERIORI DI QUELLE DEL MATERIALE BASE. LO SPESSORE DELLE SALDATURE SARA' PARI O SUPERIORE AL MINIMO DI QUELLO DELLE PARTI DA GIUNTARE

MURO DI CONTENIMENTO
STAZIONE PALO DEL COLLE
L=165.00m - CARPENTERIA - SCALA 1:25



MURO DI CONTENIMENTO
STAZIONE PALO DEL COLLE
L=165.00m - SEZIONE - SCALA 1:25

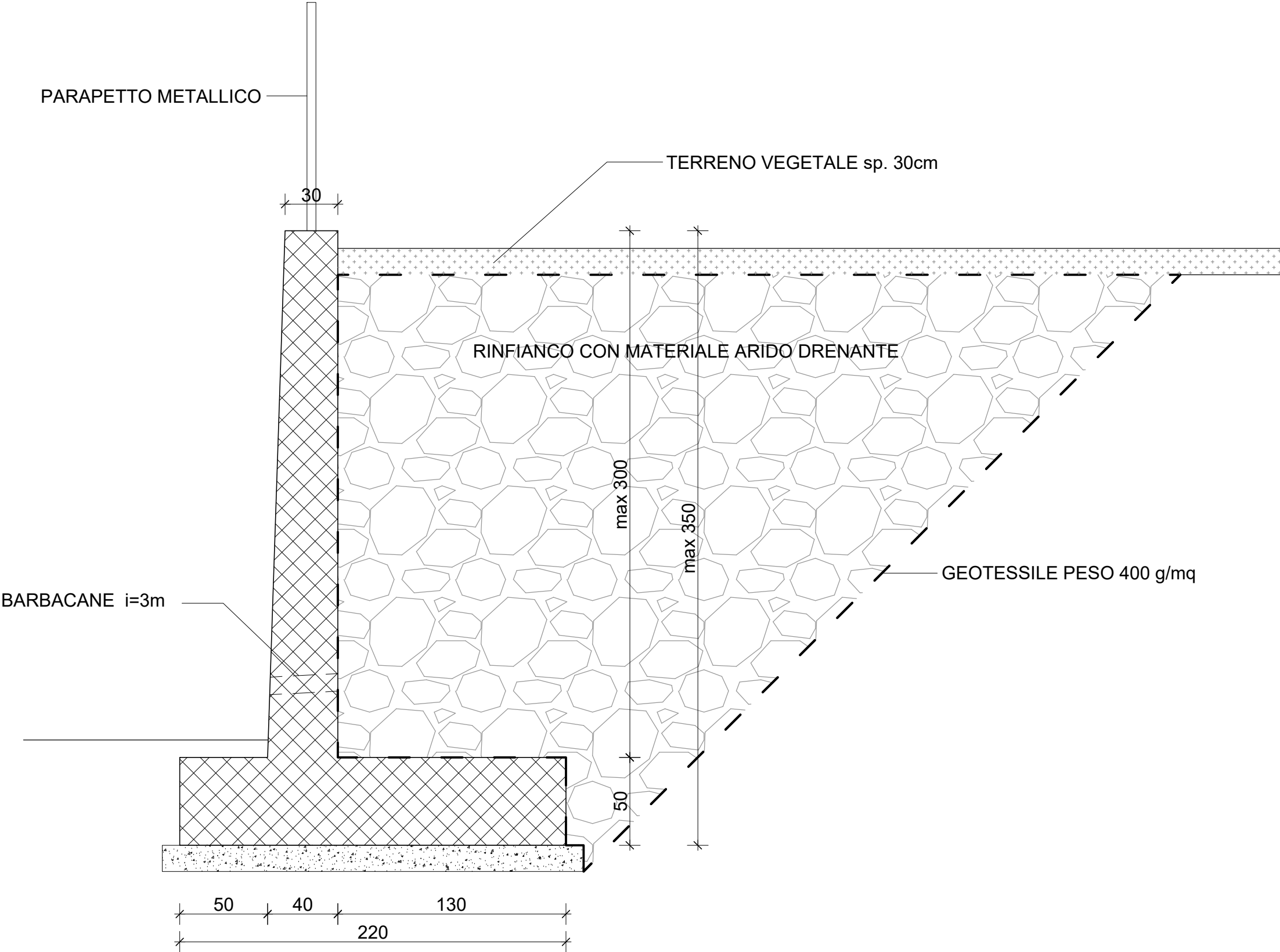


TABELLA INCIDENZE	
MURO	= 110 kg/m ³



FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.
Ferrovie Appulo Lucane

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA

C.U.P.: G21E16000380001C.I.G.: 72395498D2

STAZIONE DI PALO DEL COLLE
Progr. 16+320

STAZIONE DI GRUMO APPULA
Progr. 21+737

STAZIONE DI BINETTO
Progr. 19+990

FIRME:



RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE



Integrazione delle prestazioni specialistiche:
Ing. MARCO RASIMELLI
Resp. Studio SIA
Ing. DINO BONADIES
Geologia :
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI

Ing. SIMONE PELLEGRINI
Ing. VALERIO MASTROIANNI
Geom. CARLO ROSI

Ing. PRIMO STASI
Geologia :
Dott. Geol. MARIO STANI
Studio SIA:
Arch. LUCIA LEPORE

Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LABARILE

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato	Pratica	MURO DI CONTENIMENTO STAZIONE PALO DEL COLLE CARPENTERIA E SEZIONE			
ST0034	18021_DAR				
Scala	Codifica elaborato				
1:25	DAR_3DS022a				
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	CAPANNELLI	MASTROIANNI	PELLEGRINI
Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato
					Autorezzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.